



MINI 3 DOOR.
×
HIROHISA KANEKO

振動も少なく室内はかなり静か。
ディーゼルでもMINIらしい、
キビキビしたスポーティな走りは健在で、
それがさらに大人っぽい乗り味になっている。



金子浩久
モーター・ジャーナリスト

その走り、 スポーティ・ディーゼル。

MINI CLUBMAN.
×
TATSUYA KUSHIMA

8速ATでボディー剛性が高い。
基本がしっかりしているモデルに
ディーゼル・エンジンが積まれたので、
その走りがさらに進化したイメージだね。



九島辰也
モーター・ジャーナリスト兼コラムニスト
日本カー・オブ・ザ・ヤー・イヤー選考委員



MINI 5 DOOR. × KEI TAKEOKA

トルクが太いのでストップ＆ゴーが多い街中での加速もラク。
いい意味でフアに換えるモデルだから、
小さなお子様をお持ちのママでも楽しめるクルマ。



竹岡圭
タレント兼モーター・ジャーナリスト



MINI CLEAN DIESEL.

9/17(Sat) - 19(Mon)は、MINI正規ディーラーへ。

